



# Tilleggsregler

Norgesmesterskapet Crosskart 2024

Norgescup Crosskart 2024

**KNA Solør Motorsport**

**Finnskogbanen**

**4. mai - 5. mai 2024**



09. april 2024 Offentliggjøring av løpets tilleggsregler og start av påmeldingstiden  
26. april 2024 Påmeldingstiden for ordinær avgift avsluttes  
30. april 2024 Påmeldingstiden med etteranmeldingsgebyr avsluttes

#### Fredag 3. mai 2024

12.00 Depotet åpner. Se pkt. 8.1  
15.00-21.00 Sekretariatet åpent. Administrativ innsjekk.  
16.00-21.30 Teknisk kontroll

#### Lørdag 4. mai 2024

06.30-07.00 Innsjekk og teknisk kontroll **kun etter avtale med løpssekretær**  
08.00 Førermøte på startplata (husk legitimasjon)  
08.30 Trening klassevis 2x2 runder (trening er frivillig)  
10.00 1. omgang  
Pause mellom 1. og 2. omgang

#### Søndag 5. mai 2024

08.00 Warm-up 1x2 runder (frivillig)  
09.30 4. omgang  
Pause  
Finaler starter fortløpende etter protestfrist og pause

Forbehold om endring av tidsskjema.  
Pauser legges inn der det er hensiktsmessig.

## I. ORGANISASJON OG BESKRIVELSE

### 2.1 Løpet teller i:

- Norgesmesterskap Crosskart 2024
- Norgescup Crosskart 2024
- KNA Mesterskapet 2024

### 2.2 Beskrivelse

KNA Solør Motorsport arrangerer 1. NM- og NC-runde i Crosskart i henhold til ISR, NSR og disse tilleggsregler. Mini inviteres som gjesteklasse og kjører etter samme konkurransereglement som NM.

Adresse: Linnavegen 82, 2283 Åsnes Finnskog

Veibeskrivelse:

Fra Kongsvinger eller Elverum RV 2 til Flisa. 25 km øst for Flisa (mot Åsnes Finnskog) FV 206.

Fra Syslebäck ca. 30 km mot Flisa (15 km fra Bograngen)

GPS WGS 84:

N 60° 41.659' E 12° 18.511'

### 2.3 Arrangør og arrangørlisens

KNA Solør Motorsport Arr.lisensnr. 87868

#### 2.3.1 Kontaktinformasjon

KNA Solør Motorsport

Leder: Bjørg Janny Engelsrud

Epost: [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no)

Tlf: 907 64 963

### 2.4 Sportskomite

Linn Jeanette Bjørklund, Geir Jensrud, Morten Olafsen, Håvard Udnæseth, Bjørg Janny Engelsrud

## 2.5 Offisielle funksjonærer

Løpsleder	:	Bjørn Holte	Tlf. 480 45 133
Ass. løpsleder	:	Sverre Sørensen	Tlf. 480 51 062
Løpssekretær:		Linn Jeanette Bjørklund	Tlf. 912 42 631
Teknisk sjef :		Morten Olafsen	Tlf. 958 79 545
Resultatservice:		Mona Jordmoen	Tlf. 975 13 078
Sikkerhetssjef:		Stig Rune Kjærnsli	Tlf. 906 34 632
Racecontroll:		Geir Jensrud	Tlf. 958 31 806
Deltagerkontakt:		Anita Lorentzen	Tlf. 970 37 625
Depotsjef:		TBA	
Miljøansvarlig:		Maren Aaseth	Tlf. 978 45 126
Medisinsk ansvarlig:		Grue Rescue	Tlf. 997 32 953
Starter:		Knut Erik Johansen	Tlf. 455 03 752

Faktadommere :

- Start/tyvstart: Knut Erik Johansen
- Alternativspor : TBA
- Mål : Nils Petter Olsen
- Tidtager Extreme: Bjørg Janny Engelsrud

## 2.6 Jury

Juryleder:	Øystein Bårdevik	Tlf. 930 60 028
Jurymedlem:	Tom Gransjøen	Tlf. 469 67 032
Jurymedlem:	Jan Ove Sagmoen	Tlf. 916 14 070
Juryaspirant:	Monika Norup Haug	

## 2.7 Offisiell oppslagstavle

Offisiell oppslagstavle er SPORTITY APP. Kan lastes ned i AppStore eller Google Play

**PASSORD: crosskart24**

## 2.8 Beskrivelse av banen

- Lengde: 833 meter, inkludert startstrekke / Alt.spor 79 meter
- Bredde startplate: 16 meter
- Maks. bredde: 16 meter
- Min. bredde: 10 meter
- Underlag: 40 % grus, 60 % asfalt. Asfaltert startplate, kjøreretning mot klokka

## III. PÅMELDING - STARTAVGIFT

### 3.1 Påmelding

Påmelding skal foretas på knasolor.no eller Sportity via påmeldingssystem (wrm.no) (elektronisk påmelding).

**Påmelding SKAL være fullstendig utfylt.**

**Påmeldingsavgiften må være innbetalt for at påmeldingen skal være godkjent.**

### 3.2 Startavgift:

Startavgift betales inn på kontonummer: 1822 48 40930 **Senest 26. april 2024**

Klasse Mini:	kr 500,-
Klasse 1:	kr 1200,-
Xtreme Jr. :	kr 1600,-
Øvrige klasser:	kr 1800,-

Ved påmelding etter ordinær påmeldingsfrist, må det betales ett tillegg på ordinær startavgift med 50% av avgiften.

**Avbud meldes iht. Generelle bestemmelser §3.8.2 til bjoerklund\_92@hotmail.com (alt. tekstmelding til 912 42 631)**

Innbetalt startavgift vil bli tilbakebetalt i sin helhet dersom gyldig avbud er mottatt senest 30.04.2024 kl. 23.30

#### Utsettelse eller avlysning:

Iht. NSR generelle bestemmelser pkt. 2.1.6 Info vedrørende dette vil formidles på våre nettsider.

Dersom løpet avbrytes av årsaker som arrangøren ikke er ansvarlige for blir ikke startavgiften tilbakebetalt.

### **3.3 Klasser**

1. Gjesteklasse: Mini
2. Klasse 1 / NC
3. Klasse Xtreme jr. / NC
4. Klasse 2 / NM
5. Klasse 3 / NM
6. Klasse 650 / NM
7. Klasse Xtreme / NM

Trening, innledende omganger og finaler vil bli avviklet i denne rekkefølgen, men kan endres av løpsleder dersom noe tilsier at dette er nødvendig.

### **3.4 Forsikring**

Deltagere er forsikret ovenfor 3. part via forsikring tegnet av Norges Bilsportforbund. Maksimum dekning ovenfor 3. part er ubegrenset. Maksimum dekning arrangøransvar er NOK 10 000 000.

## **IV INNSJEKK OG TEKNISK KONTROLL**

### **4.1 Administrativ innsjekk**

Administrativ innsjekk finner du i sekretariatet og må være gjort før teknisk kontroll. Førere må personlig møte til innsjekk. For juniorer under 18 år må ledsager møte ved innsjekk.

#### **4.1.1 Dokumenter som skal presenteres**

Følgende vil bli sjekket på administrativ kontroll:

- Førerlisens
- Anmelderlisens (dersom det er annen anmelder enn fører)
- Klubbmedlemskap
- Ledsagerlisens (gjelder for ledsager til juniorer under 18 år)
- Vognlisens
- Reklamelisens

Lisenser skal være i henhold til Generelle bestemmelser.

### **4.2 Teknisk kontroll**

Alle karter som skal delta i løpet må til teknisk kontroll. Denne vil foregå i Line Up ved startplata. Kun fører og 1 stk. mekaniker skal være til stede under den tekniske kontrollen. Vognlisens skal fremvises ved teknisk kontroll.

#### **4.2.1 Startnummer**

Startnummer skal være plassert tydelig på hver side og foran på panser, høyde på tall skal være minimum 18 cm. Startnummer må være påført karten før teknisk kontroll. Har du ikke startnummer, kan dette ordnes på NEZ sine sider [https://www.nez-crosskart.eu/en/race/racers?race\\_id=2](https://www.nez-crosskart.eu/en/race/racers?race_id=2)

#### **4.2.3 Vekt**

Veiing av kartene skal kun foretas inklusiv fører. Føreren plikter selv å kontrollere at vekten er tilstrekkelig før start. Stikkprøver vil bli foretatt etter målgang både i innledende omganger og finaler.

#### **4.2.4 Støybegrensning**

Se NSR § 307 pkt. B.

## V GJENNOMFØRING AV LØPET

### 5.1 Trening

Trening lørdag kjøres klassevis 2x2 runder. Warm-up søndag 1x2 runder. Trening og warm-up er frivillig. Starter gir signal om oppstart og slipper fram en og en med 50-100 meters mellomrom. Omgang 2 med trening starter omgående etter at den første er ferdig. Fører plikter selv å følge med å møte opp i tide. Startrekkefølge som nevnt i pkt. 3.3

**VIKTIG!!!** Førere som etter trening må bryte resten av løpet skal snarest melde fra til førerkontakt eller sekretær slik at de kan fjernes fra heatoppsett.

### 5.2 Startmetode

Pixel Lys benyttes.

Starter gir tydelig signal om klargjøring/oppstart av motorer.

Når hjelpemannskap er ute av plata gir starter tommel opp til hver enkelt fører til de svarer med samme.

#### Signal start:

Det vises «Ready to Race» på lystavla. «Ready to Race» slukkes - grønt lys tennes - starten går.

Signal tyvstart: Rødt lys blinker og tyvstartflagg vises før første sving.

Ved svikt benyttes flagg.

#### 5.2.1 Feil start

Den fører som blir idømt tyvstart må kjøre **alternativsporet to ganger**.

Ved andre gangs tyvstart skal den som tyvstarter utvises fra heatet.

Gjelder ikke MINI-klassen.

Førere som ikke har passert skillet mellom asfalt og grus blir dyttet tilbake av startmannskapet. De som har kommet lenger kan snu og kjøre tilbake. Før man snur skal farten først reduseres til gangfart ved å bremse sakte opp, deretter fortsette rett frem minimum 10 meter før man snur og kjører tilbake til startplata.

#### 5.2.2 Medhjelpere på startplaten

Det er kun tillatt med 1 medhjelper/mekaniker pr. fører på startplaten. Når signal til oppstart blir gitt skal **medhjelpere umiddelbart forlate startplaten** uten å bryte tyvstartsystemet.

### 5.3 Alternativspor

Det skal kjøres alternativspor i alle klasser.

### 5.4 Rødt flagg

Ved rødt flagg skal det alltid være omstart og føreren skal kjøre direkte tilbake til startplaten. Stopp i depot er ikke tillatt. Det er ikke tillatt å utføre reparasjoner med bruk av noen form av verktøy eller utstyr før omstart. Dersom det er nødvendig med etterfylling av bensin kan dette kun gjøres i anvist område nær startplaten, etter at tillatelse fra løpsledelse er gitt.

### 5.5 Rensing av dekk

Renspinning av dekk er tillatt kun mellom oppmerket område i bakken opp mot startplate.

### 5.6 Fartsmåling

Mini og klasse 1. Måling foretas med GPS-pucker. Max hastighet for mini er 60 km/t og for klasse 1 80 km/t. GPS-puckene blir montert på ved start og hentet inn igjen ved målgang av funksjonærer for denne oppgaven. Kun disse funksjonærer kan røre disse enhetene.

### 5.7 Innledende kvalifiseringsomganger

Det blir kjørt 4 runder i innledende omganger.

Det kjøres 4 innledende omganger med inntil 6 karter pr. heat.

Fører plikter selv å følge med og møte opp i tide.

Alle omganger blir forhåndstrukket av arrangøren.

I innledende heat gis poeng i følgende rekkefølge: 10-7-5-3-2-1. Samlet poengsum blir beregnet ut i fra alle 4 innledende heat. For at en deltager skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at

deltageren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises. Fører som har mottatt hjelp på banen tildeles 0 poeng.

#### **For Xtreme:**

Tidtaking skal gjennomføres på vinner av hvert heat. Beste tid i hver omgang får 3 poeng i tillegg til omgangspoengene.

#### **5.8 Finaler**

Det blir kjørt 6 runder i finalene.

Ved to-dagers løp må det fullføres minimum 2 omganger for å være kvalifisert til finaler.

Finaler gjennomføres i henhold til Reglement for Norgesmesterskap i Crosskart, pkt. 7.4

og Reglement for Norgescup i Crosskart, pkt 7.

#### **5.9 Brutt løp**

Deltakere som ikke kan komme til start i neste omgang må melde fra til opproper i line-up.

Avbud fra resten av løpet skal meldes på eget skjema i sekretariatet.

#### **5.10 Rødt og gult flagg**

Rødt og gult flagg: Det vil bli brukt lyssignaler i henhold til ISR Appendix H, Art. 2.4.3. Ved strømbrudd eller lys av annen årsak slutter å virke vil disse bli erstattet av flaggposter. Disse kan være plassert på andre steder enn lyssøylene. Deltagere plikter å gjøre seg kjent med hvor flaggposter / lys er plassert.

## **VI PARC FERME / RESULTATER / PROTESTER**

#### **6.1 Parc Fermé**

Karter som har deltatt i A-finale skal kjøres av føreren til Parc Fermé umiddelbart etter målgang. Karter som er kvalifisert til finalen, men ikke stiller til start, samt karter som bryter finalen er også underlagt Parc Fermé bestemmelsen. For øvrig i h.t. Generelle bestemmelser Art. 2.5.

#### **6.2 Protester – Appeller**

##### **6.2.1 Protester**

I henhold til Pkt. 14 i Generelle bestemmelser.

Alle protester vil bli behandlet i henhold til NSR.

Protester skal leveres skriftlig til løpsleder eller hans mulige assistenter. I tilfelle av disses fravær skal protesten leveres til lederen av juryen. Gebyr kr 2 000,-

Depositum teknisk protest kr 5 000,- (i tillegg til protestgebyr)

##### **6.2.2 Appeller**

I henhold til Pkt. 15.2 i Generelle bestemmelser.

Deltagere har rett til å appellere. Den som akter å appellere må skriftlig underrette den instans som har idømt straffen senest 1 time etter beslutning er publisert. Depositum for appellen skal være innbetalt NBF innen 96 timer etter melding om appell er innlevert.

## **VII PREMIERING**

#### **7.1. Premier**

Premieutdeling på seremoniscene.

Mini: Alle deltakerne får minnepremier

Klasse 1 og 2: Alle finalister premieres

Alle andre klasser: A-finalister premieres

## VIII ANNEN INFORMASJON

### 8.1 Depot

#### **Kun deltagere i stevnet har rett på plass i depotet!**

Depotet åpner fredag 3. mai klokken 12.00

Hver deltaker har depotplass tilsvarende **12 meter x 8.5 meter** tilgjengelig.

Løpskart og trekkvogn plasseres i depotet på anvist plass.

#### **Ingen parkering i depot før depotmannskapet har anvist plass.**

Hengerparkering i grustak.

#### **NB! All kjøring i depotet skal kun foregå i gangfart.**

Det er ikke tillatt med grilling med åpen flamme.

Det vil si at det kan benyttes gassgrill som er med lukket beholder. *Vær varsom med åpen ild.*

**Personbiler skal IKKE inn i depot, men parkeres på parkeringsplassen i bakken ned til depot.**

Sykler, el-sparkesykler eller lignende skal ikke benyttes i depot under løpsavvikling.

**Det skal være ro i depotet fra kl 23.00 – 06.00, dette inkluderer også stopp av aggregat.**

### 8.2 Brannsikring

Alle deltagere må ha godkjent brannslukker på minimum 6 kg tilgjengelig på egen depotplass (skal være godkjent hvert år). Brannslukkere skal stilles ved branngate (på egen depotplass), godt synlig. Deltagere skal i tillegg ha brannteppe tilgjengelig som skal dekke bensinkanner som oppbevares på egen depotplass.

Bensinkanner får ikke oppbevares i soveenhet på depotplassen.

### 8.3 Miljø

Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under karten på/i alle service- og depotplasser. Beskyttelsen skal være så stor at den beskytter mot utslipp i miljøet. Ett eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.

**Det vil bli utført kontroller på dette og deltagere som ikke oppfyller kravet kan bli nektet start.**

### 8.4 Strøm

Det er mulighet for å kjøpe strøm for hele helgen. Dette koster kr 500,-

Alle deltakere plikter å ha ledninger og utstyr som er godkjent og virker.

Alle SKAL merke sin ledning i strømskap med «tag» utdelt av arrangør.

Det er ikke lov og koble seg på flere sammen.

Det vil bli strøm fra fredag klokka 12.00.

**DET ER IKKE TILLATT Å LADE EL-BILER I DEPOT!!**

### 8.5 Adgang

Hver deltager får inntil 4 depotbilletter (inkl. sjåfør). Ekstra billetter kan kjøpes for kr. 100,-

### 8.6 Doping- og alkoholkontroll

Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse §100 og §101 i NSR. Alle må medbringe legitimasjon til førermøtet i tilfelle dopingkontroll. Førere blir varslet om en eventuell kontroll på førermøtet.

### 8.7 Hjemmeførere

Hjemmeførere plikter å melde inn 1 stk. funksjonær.

Denne meldes inn til Bjørg Janny Engelsrud på tlf. 90 76 49 63 eller epost [post@knasolor.no](mailto:post@knasolor.no)

# PROGRAM DELTAGERKONTAKT



Anita Lorentzen

Tlf. 970 37 625

Fredag

15:00 – 21:30

På innsjekk/teknisk kontroll

Lørdag

08:00

Under løpet: ved startplaten

Søndag

08:00

Under løpet: ved startplaten

